SORHEA

FABRICANT
DE SYSTÈMES DE DÉTECTION
D'INTRUSION PÉRIMÉTRIQUE
POUR SITES SENSIBLES

APPLICATION **SPÉCIFIQUE**

INFRASTRUCTURES **FERROVIAIRES**

LEADER DE LA PROTECTION PÉRIMÉTRIQUE **À VOTRE SERVICE**

Plus on détecte tôt, plus on réduit le risque d'intrusions et de potentiels actes de malveillance ou de vols sur un site.

Ainsi, la détection périmétrique d'intrusion permet :

- **la précocité de détection d'une intrusion,**
- **la précocité de la levée de doute dès réception de l'information d'alarme,**
- **la précocité d'intervention déclenchée grâce à la centralisation des informations d'alarme.**

La détection d'intrusion est notre métier.
La gamme que nous avons développée inclut des solutions sans fil et à énergie solaire et vous offre des réponses technologiques innovantes pour la protection de tous vos sites.

La fiabilité de détection de nos produits ainsi que leur grande qualité vous permettent de répondre efficacement aux cahiers des charges de vos clients.

DES RÉPONSES TECHNOLOGIQUES
POUR CHAQUE BESOIN

- **Détection à l'approche** par détecteur thermique & analyse vidéo ; capteur à double technologie.
- **Détection au franchissement** par barrière immatérielle à infrarouge actif ; hyperfréquence.
- **Détection au franchissement et répulsion** par barrière physique : câbles à détection de chocs ; clôtures détectrices électrifiées.

DES ENGAGEMENTS
QUI FONT LA DIFFÉRENCE

- **La qualité garantie :** une expertise de plus de 30 ans au service de nos clients.

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

- **Une offre de service sur mesure** pour vous accompagner à chaque étape de votre projet.
- **Des experts disponibles** pour l'ingénierie, l'avant-vente et l'assistance à la mise en service des sites.
- **Un réseau d'intégrateurs installateurs** formés, en France et à l'international.

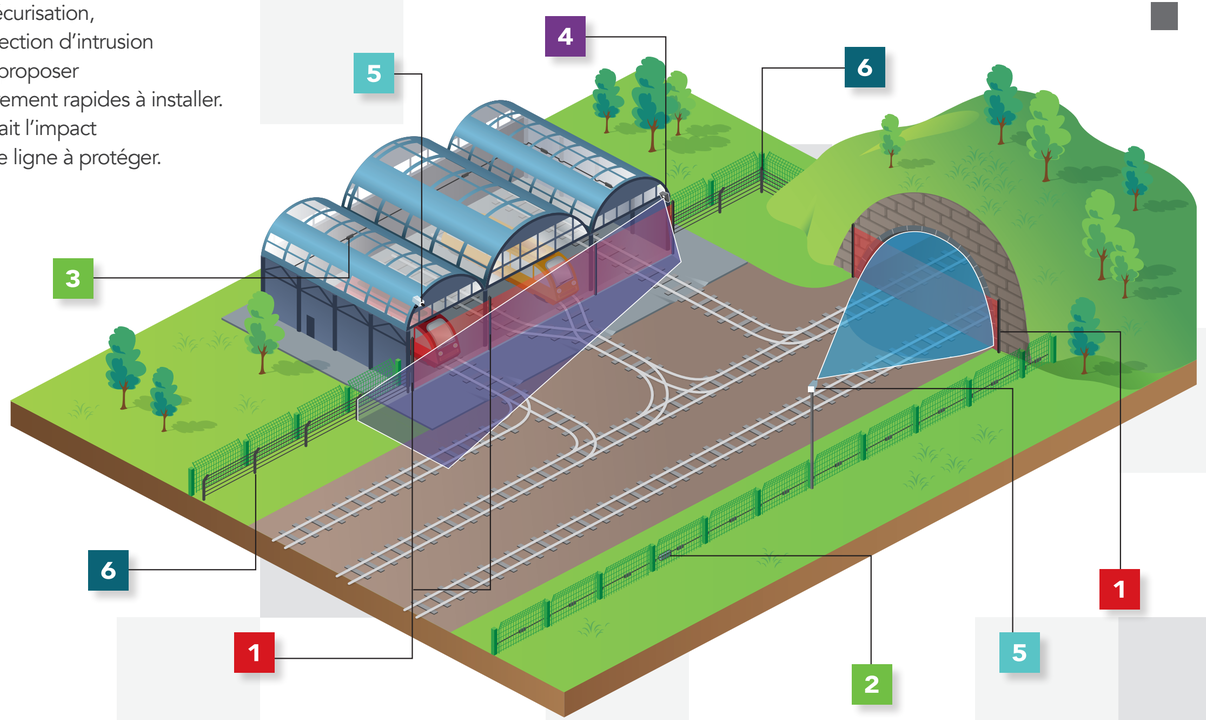
APPLICATION SPÉCIFIQUE

INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

NOS SOLUTIONS DE SÉCURISATION
DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

Pour tout responsable de la sécurité des infrastructures ferroviaires, la protection du réseau ainsi que des sites est un enjeu majeur car elle représente à la fois un défi technique, une préoccupation économique et surtout une importance vitale.
Accident sur voie, risque terroriste, vandalisme ou encore vol : quelles que soient les problématiques de sécurisation, SORHEA propose diverses solutions de détection d'intrusion pour y répondre. Il s'agit pour SORHEA de proposer des solutions pérennes, fiables et particulièrement rapides à installer. C'est un enjeu fondamental quand on connait l'impact d'une suspension de trafic ferroviaire sur une ligne à protéger.

1. MAXIRIS DISCRI-TRAIN
2. G-FENCE 2400
3. G-FENCE 600
4. PIRAMID
5. ONETRACK
6. SILUR



TUNNEL

- RISQUE : **Terrorisme / Accident sur voie**
- SOLUTION : **MAXIRIS DISCRI-TRAIN**

POURQUOI SORHEA ?

Un algorithme particulier de détection des trains, appelé « DISCRI-TRAIN », permet de discriminer le passage d'un véhicule (train, métro voire avion) par rapport au passage d'un individu entre 2 colonnes infrarouges.
Cette discrimination a pour but de ne pas déclencher d'alarme en cas de coupure de tous les faisceaux infrarouges (passage d'un train) et de déclencher une alarme en cas de coupure de quelques faisceaux seulement (passage d'un piéton).
Chaque solution DISCRI-TRAIN installée est personnalisée avec les paramètres précis du site et de la situation à sécuriser. L'algorithme est également **personnalisé en fonction du type de train** qui circule sur la voie ferrée : paramétrage selon **la longueur et la hauteur du train, le nombre de wagons**…

NOUVEAU **Cette fonction existe désormais en solution autonome : SOLARIS DISCRI-TRAIN**

SITES TECHNIQUES

- RISQUE : **Vandalisme / Tags / Vol de cuivre**
- SOLUTION : **MAXIRIS DISCRI-TRAIN**

POURQUOI SORHEA ?

Ces sites de maintenance des trains attirent les malfaiteurs pour les matériaux qu'il peut y avoir à voler. Le grand nombre de voies rend ces sites dangereux et donc particulièrement important à protéger.
Depuis plus de 33 ans, la force de SORHEA est de développer des solutions sur mesure pour répondre aux problématiques spécifiques de ses clients. Fort de notre expertise dans l'infrarouge actif, nous avons enrichi MAXIRIS, la barrière la plus fiable du marché avec un algorithme particulier pour apporter une réponse technologique à un besoin client spécifique : c'est ainsi qu'est née MAXIRIS DISCRI-TRAIN.

DÉPÔT DE TRAIN

- RISQUE : **Terrorisme / Vandalisme**
- SOLUTIONS : **PIRAMID et nos solutions d'instrumentalisation de clôture G-FENCE, SILUR et SI-TOP**

POURQUOI SORHEA ?

En zone frontalière, le risque terroriste de piège dans les trains est important. Par ailleurs les coûts pour nettoyer les tags sur les trains sont très élevés. Il s'agit donc de protéger ces sites au maximum en choisissant la solution de sécurisation adaptée à chaque problématique spécifique.
Le PIRAMID, détecteur double technologie, permet de **détecter un individu à l'approche et/ou à l'éloignement** d'une zone critique.
Le G-FENCE, câble à détection de chocs, permet de **protéger une clôture**, prévenant ainsi toutes tentatives d'escalade, de découpe ou d'arrachement de cette dernière. Cette clôture peut également être instrumentalisée avec une de nos solutions d'électrification : SI-TOP par exemple, bavolet électrifié, offre alors une **triple protection** : d'abord le haut de clôture électrifié dissuade, puis détecte et enfin repousse les malfaiteurs.
SORHEA propose différentes réponses technologiques pour s'adapter à chaque besoin spécifique. La plus-value de SORHEA réside dans la possibilité de rapatrier et d'exploiter chacune de ces solutions dans notre solution d'intégration centralisée : le MAXIBUS Universel. L'exploitation et la maintenance du site sont alors simplifiées car réunies en un seul point.

VOIES FERRÉES

- RISQUE : **Accidents, Suicides / Perturbation du trafic (retards de train)**
- SOLUTIONS : **G-FENCE 2400 et ONETRACK**

POURQUOI SORHEA ?

Facilement accessibles aux piétons, les voies ferrées en zone urbaine ou «zones suicides» sont des sites critiques à sécuriser. Plusieurs dizaines de décès sont recensés chaque année sur les voies ferrées du réseau français : tentatives de suicide ou simple tentative de traversée des voies, ces zones représentent un enjeu majeur dans la sécurisation des voies et la gestion du trafic ferroviaire.
Facile et rapide à installer, G-FENCE est une solution qui peut être déployée rapidement et qui, par conséquent, limite le temps d'arrêt du trafic pendant le temps d'installation. Le G-FENCE 2400 en particulier est une solution qui se connecte directement sur le réseau IP, offrant la possibilité de **régler à distance** les paramètres **sans obligation de se rendre physiquement sur place**. Il s'agit ensuite de simplement régler la sensibilité et le nombre d'impacts sur les capteurs afin de détecter correctement les intrusions tout en supprimant les fausses alarmes.
ONETRACK permet de compléter l'installation avec une solution d'analyse d'images qui effectue **une levée de doute vidéo efficace**.

SORHEA FABRICANT DE SYSTÈMES DE DÉTECTION D'INTRUSION PÉRIMÉTRIQUE POUR SITES SENSIBLES

SORHEA

1, rue du Dauphiné - CS 90323 - 69517 Vaulx-en-Velin Cedex - FRANCE

+33 (0)4 78 03 06 10 I Hotline : +33 (0)4 87 24 20 20 I commercial@sorhea.fr

www.sorhea.com

UNE SOCIÉTÉ MEMBRE DU GROUPE Vitaprotech

NC305-FR V1.0 08.21 • FIDJI • Photos : © Sorhea, iStock - Illustration © Joachim Desplanque