



HERSTELLER VON
PERIMETERSCHUTZSYSTEMEN
FÜR SENSIBLE STANDORTE

SPEZIELLE ANWENDUNG

EISENBAHN- INFRASTRUKTUR





FÜHREND IM PERIMETERSCHUTZ ZU IHREN DIENSTEN

Früherkennung reduziert unbefugten Zutritt, Beschädigungen oder Diebstähle auf Ihrem Standort.

Die Standortsicherung bietet folgende Vorteile:

- **Frühe Erkennung eines Einbruchsversuchs,**
- **Frühe Kontrolle nach Erhalt einer Alarmmeldung,**
- **Frühe Reaktion durch Zentralisierung der Alarmmeldungen.**

Perimeterschutz ist unser Geschäft. Unsere breite Palette von Technologien, besonders die funkvernetzten und solarbetriebenen Systeme, bietet innovative Lösungen zum Schutz Ihrer sensiblen Anlagen.

Die zuverlässige Erkennung unserer Produkte und ihre hohe Qualität ermöglichen es Ihnen, effizient auf die Anforderungen Ihrer Kunden zu reagieren.



TECHNOLOGISCHE LÖSUNGEN FÜR ALLE ANFORDERUNGEN

- **Einbruchsdetektion** durch Aktive Infrarotschranken (immaterielle Barrieren)
- **Annäherungsdetektion** durch Dual-Technologie-Sensoren und Videoanalyse
- **Einbruchsdetektion und Abschreckung** durch physische Barrieren: Zaundetektionssysteme



UNSERE ENGAGEMENTS MACHEN DEN UNTERSCHIED

- **Qualität garantiert:** über 30 Jahre Erfahrung im Dienst unserer Kunden
- **Kundenspezifischer Service** Wir unterstützen Sie in allen Phasen Ihres Projekts.
- **Technischer Support vor Ort** für Ingenieurleistungen, Beratung vor dem Verkauf sowie Inbetriebnahme.
- **Weltweites Netz von geschulten Installateuren und Systemintegratoren.**



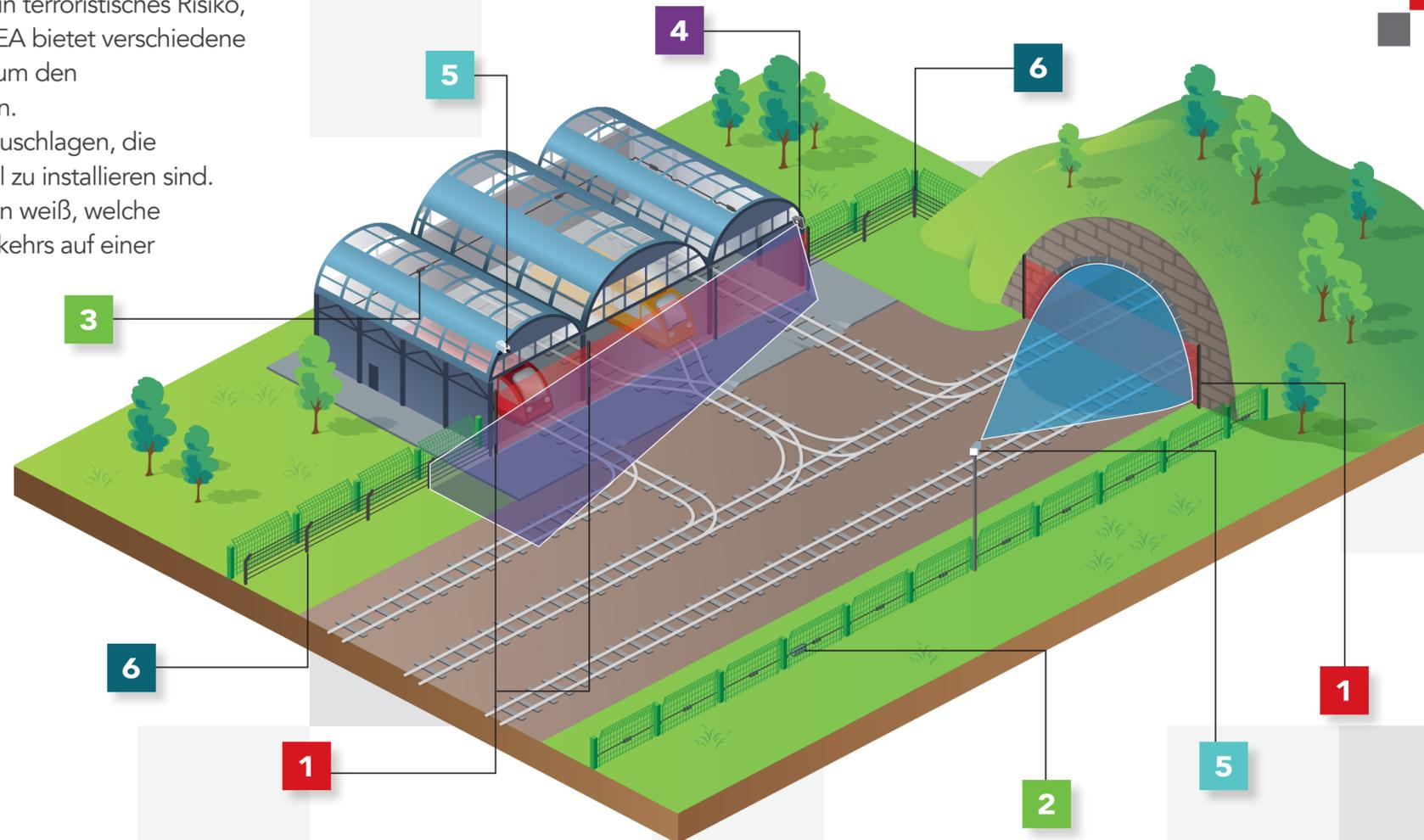
UNSERE LÖSUNGEN ZUR SICHERUNG VON BAHNINFRASTRUKTUREN

Für jeden, der für die Sicherheit von Eisenbahninfrastrukturen verantwortlich ist, ist der Schutz des Netzes sowie der Standorte ein wichtiges Anliegen, da er gleichzeitig eine technische Herausforderung, ein wirtschaftliches Anliegen und vor allem eine lebenswichtige Bedeutung darstellt.

Ob es sich um einen Unfall auf dem Gleis, ein terroristisches Risiko, Vandalismus oder Diebstahl handelt, SORHEA bietet verschiedene Lösungen zur Detektion eines Eindringens, um den Sicherheitsanforderungen gerecht zu werden.

Für SORHEA geht es darum, Lösungen vorzuschlagen, die langlebig, zuverlässig und besonders schnell zu installieren sind. Dies ist eine grundsätzliche Frage, wenn man weiß, welche Auswirkungen eine Einstellung des Bahnverkehrs auf einer zu schützenden Strecke hat.

- 1 MAXIRIS DISCRI-TRAIN
- 2 G-FENCE 2400
- 3 G-FENCE 600
- 4 PIRAMID
- 5 ONETRACK
- 6 SILUR



TUNNEL

- RISIKO: Terrorismus/Unfall auf der Strecke
- LÖSUNG: MAXIRIS MIT ZUGERKENNUNG



WARUM SORHEA?

Ein spezieller Algorithmus zur Zugererkennung, genannt "DISCRI-TRAIN", kann die Durchfahrt eines Fahrzeugs (Zug, U-Bahn oder sogar Flugzeug) von der Durchfahrt einer Person zwischen zwei Infrarotsäulen unterscheiden.

Mit dieser Unterscheidung soll vermieden werden, dass ein Alarm ausgelöst wird, wenn alle Infrarotstrahlen unterbrochen werden (Zugdurchfahrt), und dass ein Alarm ausgelöst wird, wenn nur ein einige Strahlen unterbrochen werden (Durchgang Person).

Jede installierte DISCRI-TRAIN-Lösung wird auf die genauen Parameter des Standorts und der zu sichernden Situation abgestimmt. Der Algorithmus wird auch je nach Art des auf der Strecke fahrenden Zuges angepasst: Parametrierung je nach Länge und Höhe des Zuges, Anzahl der Waggons usw.

NEU Diese Funktion ist jetzt auch als autonome Lösung verfügbar: SOLARIS MIT ZUGERKENNUNG

TECHNISCHE STANDORTE

- RISIKO: Vandalismus / Graffiti / Kupferdiebstahl
- LÖSUNG: MAXIRIS MIT ZUGERKENNUNG



WARUM SORHEA?

Diese Wartungsstellen für Züge ziehen Kriminelle wegen der Materialien an, die gestohlen werden können. Die große Anzahl von Gleisen macht diese Standorte gefährlich und daher besonders wichtig zu schützen. Seit über 33 Jahren liegt die Stärke von SORHEA darin, maßgeschneiderte Lösungen für die spezifischen Bedürfnisse der Kunden zu entwickeln. Mit unserem Know-how im Bereich Aktiv-Infrarot haben wir die MAXIRIS, die zuverlässigste IR-Barriere auf dem Markt, mit einem speziellen Algorithmus erweitert, um eine technologische Antwort auf ein bestimmtes Kundenbedürfnis zu geben: So entstand die MAXIRIS DISCRI-TRAIN.

BAHNBETRIEBSWERK

- RISIKO: Terrorismus / Vandalismus
- LÖSUNG: PIRAMID und unsere Lösungen zur Zaunsicherung: G-FENCE, SILUR und SI-TOP



WARUM SORHEA?

In Grenzgebieten besteht ein hohes terroristisches Risiko, für Anschläge in Zügen. Andererseits sind die Kosten für die Reinigung von Graffiti auf Zügen sehr hoch. Es ist daher wichtig, diese Standorte so gut wie möglich zu schützen, indem man die richtige Sicherheitslösung für das jeweils spezifische Problem wählt.

Der PIRAMID Melder kann eine Person erkennen, die sich einem kritischen Bereich nähert und/oder diesen verlässt.

Der G-FENCE kann zum Schutz eines Zauns eingesetzt werden und verhindert so jeden Versuch, ihn zu übersteigen, zu zerschneiden oder auszureißen. Auch kann dieser Zaun mit einer unserer Elektrifizierungslösungen ausgestattet werden: SI-TOP zum Beispiel, ein elektrifizierter Aufsatz bietet dreifachen Schutz: Die elektrifizierte Zaunspitze schreckt zunächst ab, detektiert und wehrt schließlich Kriminelle ab.

SORHEA bietet verschiedene technologische Lösungen an, um sich den jeweiligen Bedürfnissen anzupassen. Der Mehrwert von SORHEA liegt in der Möglichkeit, jede dieser Lösungen an unsere zentralisierte Integrationslösung, den MAXIBUS Universal Hub, anzuschließen und darüber zu betreiben. Der Betrieb und die Wartung des Standorts werden dadurch vereinfacht, da sie alle an einem Ort verbunden sind.

BAHNGLEISE

- RISIKO: Menschliche Unfälle, Suizide / Störung des Bahnverkehrs (Zugverspätungen)
- LÖSUNG: G-FENCE 2400 und ONETRACK



WARUM SORHEA?

Für Fußgänger leicht zugänglich, gibt es auf dem französischen Schienennetz mehrere Dutzend Todesfälle pro Jahr: Suizidversuche oder einfache Versuche, die Gleise zu überqueren. Diese Bereiche stellen eine große Herausforderung für die Sicherung der Gleise und das Management des Bahnverkehrs dar.

G-FENCE ist einfach und schnell zu installieren und stellt eine Lösung dar, die schnell eingesetzt werden kann und somit die Ausfallzeiten während der Installation begrenzt. Insbesondere der G-FENCE 2400 ist eine Lösung, die direkt an das IP-Netzwerk angeschlossen wird und die Möglichkeit bietet, Einstellungen aus der Ferne vorzunehmen, ohne den Standort physisch betreten zu müssen. Es ist dann nur noch eine Frage der Einstellung der Empfindlichkeit und der Anzahl der Einwirkungen auf die Sensoren, um Eindringlinge korrekt zu erkennen und Fehlalarme zu vermeiden.

ONETRACK vervollständigt die Installation mit einer Lösung der Videobildanalyse, die eine effektive Videoverifikation durchführt.



SORHEA

Eisenstraße 2-4, Haus 3 65428 Rüsselsheim - DEUTSCHLAND

 +49 (0)6142 4811950  Hotline : +33 (0)4 87 24 20 20  kontakt@sorhea.com

www.sorhea.com 

EIN UNTERNEHMEN DER GRUPPE  **vita**protech