



## MAXIRIS



La société Danhali Light Railway à Taïwan a sécurisé l'accès à trois ponts sur le parcours de ses lignes afin de détecter les personnes qui accèdent à l'arrêt de tram par les ponts. Cette ligne de tramway dessert 14 stations, et présentait de nombreux risques d'accidents.

Afin de préconiser la solution la plus adaptée, une équipe SORHEA s'est rendue sur place pour procéder à l'étude de site. Le site étant en parfait état, notre délégué commercial et notre responsable Pôle service ont pu alors recommander l'installation de barrières infrarouges le long des voies ferrées.

## CONTRAINTES À PRENDRE EN COMPTE

- Détection à adapter à la forme et à la vitesse des tramways
- Conditions difficiles : environnement tropical et bord de mer



## NOS SOLUTIONS

Afin de répondre aux besoins du client, nos équipes ont préconisé l'installation de :

- **Nos barrières infrarouges MAXIRIS de 3m et 8 cellules par direction.** Elles intègrent la technologie infrarouge SORHEA (multiplexage), qui permet la gestion indépendante des cellules et confère à nos colonnes une fiabilité inégalée sur le marché. Par ailleurs, le terrain plat de ce site garantit la stabilité des colonnes dans le temps. Quant à la fonction zoning, elle permet une levée de doute plus efficace.

➔ Sur ce projet, la fonction «**Discrimination Train**» des Maxiris a fait la différence. Cet algorithme SORHEA permet en effet de distinguer le passage d'un homme ou d'un train, quelle que soit la taille, la forme ou la vitesse du train.

## Chiffres clés

6

MAXIRIS de 3 m

3

Ponts sur le parcours

1

technicien pendant 3 jours